

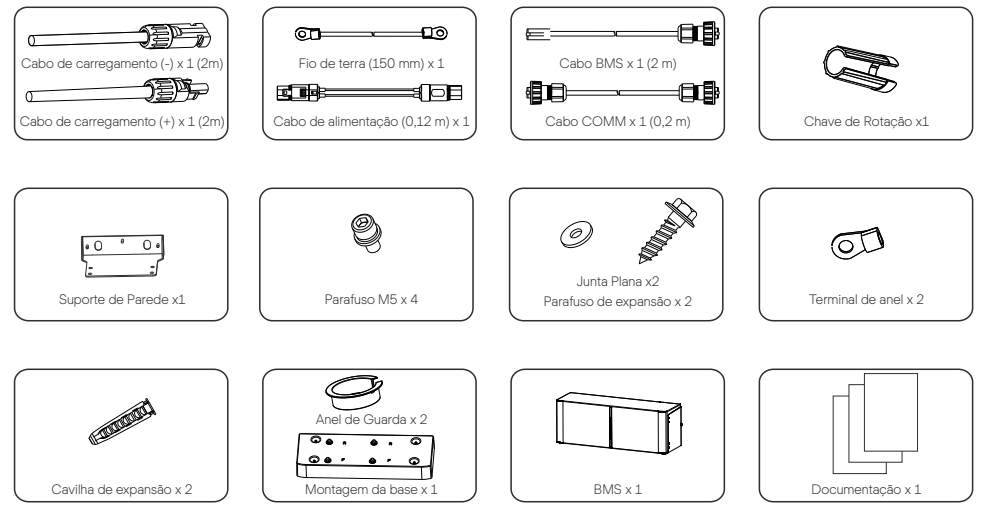
Guia de Instalação Rápida

— Bateria de lões de Lítio de potência tripla

1

Lista de Embalagem (BMS)

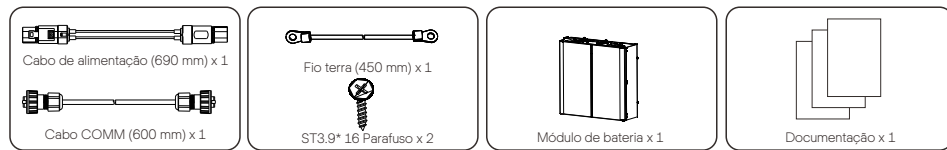
Nota: Este Guia de Instalação Rápida descreve sucintamente os passos de instalação necessários. Em caso de dúvida, consulte o Manual de Utilizador fornecido com o BMS para mais informações.



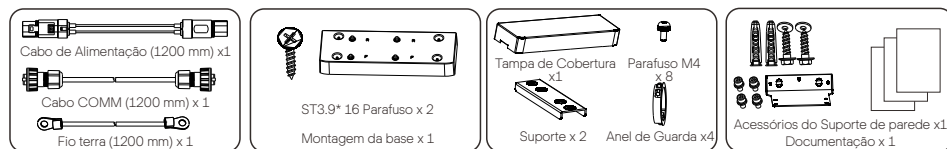
2

Lista de Embalagem (Módulo de Bateria)

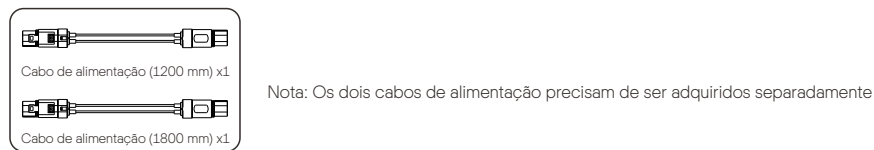
Um Módulo de Bateria (HV10230 x1):



Acessórios (1) de três e quatro módulos de bateria (HV10230 x 3/4):



Acessórios (2) de três e quatro módulos de bateria (HV10230 x 3/4):



3

Pré-requisitos da Instalação

Antes da instalação, verifique se o local de instalação atende às seguintes condições:

- O edifício resiste a terremotos;
- O local deve estar a mais de 1 km de distância do mar, para evitar danos causados pela água salgada e humidade;
- O piso deve ser plano;
- Nenhum produto inflamável e explosivo deve ser colocado a uma distância de pelo menos 0,91 metros;
- O ambiente deve ser sombrio e fresco, longe de fontes de calor e luz direta do sol;
- A temperatura e a humidade mantêm-se a níveis constantes;
- O local de instalação deve ter menos poeira e sujeira;
- Não devem existir gases corrosivos, tais como amoníaco e vapor ácido;
- Recomenda-se o uso de produtos da mesma geração.

Na prática, os requisitos para a instalação da bateria podem ser diferentes conforme a atmosfera e as localizações. Nesse caso, siga os requisitos exatos das leis e normas locais.

Nota!

O módulo de bateria Triple Power possui a classificação de IP65 e, por isso, pode ser instalado tanto no interior como no exterior. Contudo, se este for instalado no exterior, a bateria não deve estar diretamente exposta à luz solar e à humidade.

Nota!

Se a temperatura ambiente exceder a faixa de operação, a bateria deixará de funcionar para se proteger. A amplitude adequada de temperatura operacional é entre os 15 °C e 30 °C. A exposição frequente a temperaturas severas pode deteriorar o seu desempenho e a vida útil.

Nota!

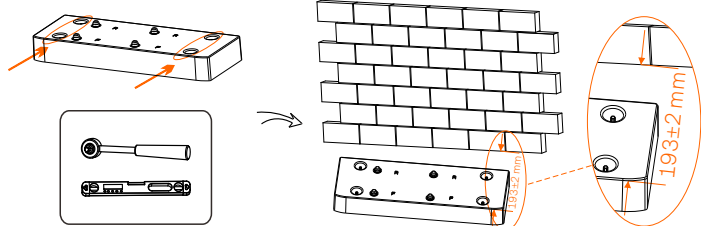
Para a primeira instalação, o intervalo entre as datas de fabrico dos módulos de bateria não deve exceder 3 meses.

4

Etapas de instalação para BMS * 1 + Bateria * 1

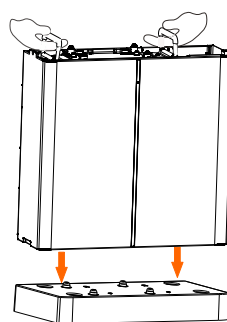
Antes da instalação, certifique-se de que a parede é forte o suficiente para suportar o peso da bateria.

- ① Passo 1: Localize a Base a 193 ± 2 mm de distância da parede e ajuste-a com uma chave de torque para garantir que ela está paralela ao solo. É necessário um nível de bolha.



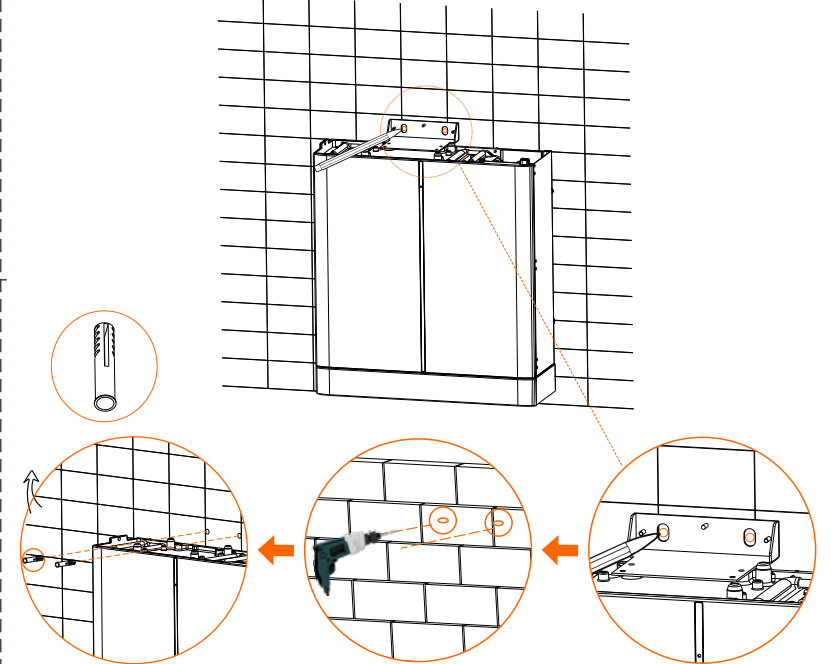
Nota: As letras "R" e "F" na base indicam respetivamente traseira e dianteira. Portanto, o lado com "R" deve estar encostado na parede.

- ② Passo 2: Coloque um módulo de bateria na base.



- ③ Passo 3: Coloque o suporte de parede, determine a posição dos furos, marque-o com uma caneta, remova o suporte de parede e, em seguida, faça os dois furos ($\phi 10$ mm).

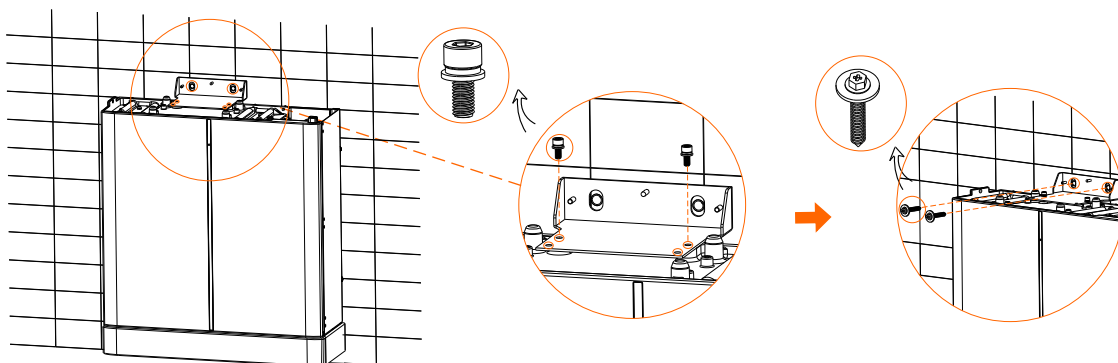
Passo 4: Coloque as cavilhas de expansão nos orifícios.



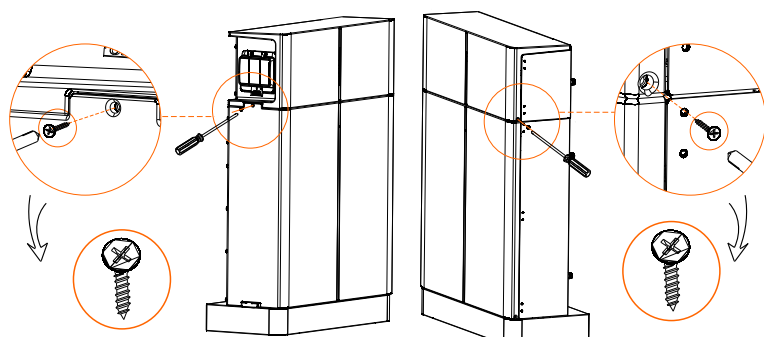
Nota!

Os suportes de parede devem ser instalados para fixar o (s) módulo (s) da bateria que conectam a tampa e/ou o BMS.

- ④ Passo 5: Prenda o suporte de parede à bateria usando parafusos (2 X M5* 10, torque: 2,2-2,5 Nm) e na parede usando parafusos autorroscantes (2 X ST6* L55) e juntas planas (2).



- ⑤ Etapa 6: Coloque o BMS na parte superior do módulo da bateria e prenda os lados esquerdo e direito com parafusos M4 (2). Veja a figura abaixo.

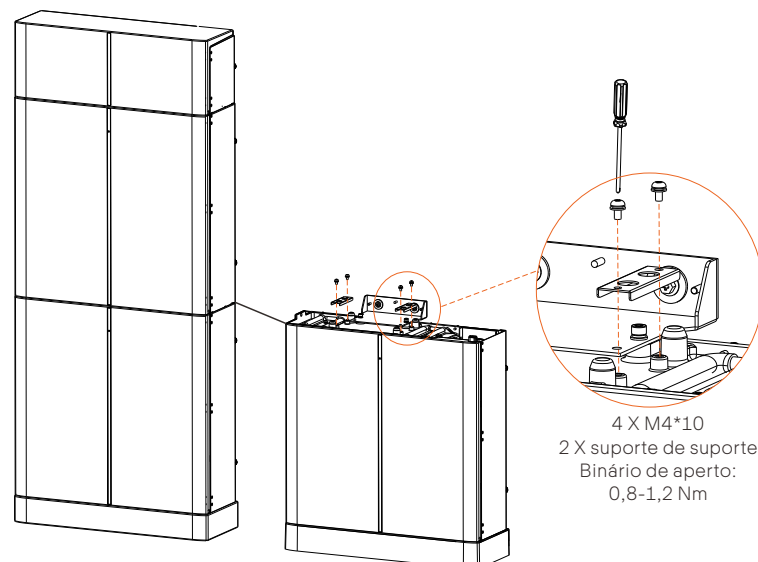


Nota!

Não se esqueça de aparafusar os lados esquerdo e direito das baterias instaladas. As etapas acima também se aplicam para colocar 2 baterias. Para obter detalhes, consulte o Manual do Utilizador.

Quanto às etapas de instalação para "Esquerda: BMS + BAT x 2, Direita: BAT x 1", consulte as etapas de instalação para "BMS x 1 + Bateria x 1".
Depois de terminar a instalação do BMS, duas bases e três baterias, siga as etapas abaixo para instalar a tampa.

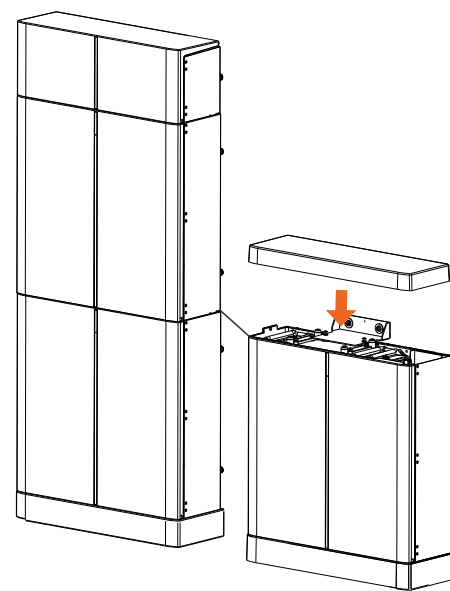
Passo 1: Fixe os suportes usando parafusos (4 X M4*10, binário de aperto: 0,8-1,2 Nm).



4 X M4*10
2 X suporte de suporte
Binário de aperto:
0,8-1,2 Nm

Passo 2: Coloque a tampa na bateria.

Nota!
As etapas acima também se aplicam para colocar 4 módulos de bateria.



Ligar os Cabos ao Inversor

BMS ao Inversor:
BAT+ à BAT+ (A: 2 m.),
BAT- à BAT- (B: 2 m.),
BMS ao BMS (D): 2 m)

Ø Passos de ligação do cabo:

Nota!

O conector ligado ao inversor do BMS é fornecido com o inversor, para obter detalhes, consulte o Manual do Utilizador do inversor.

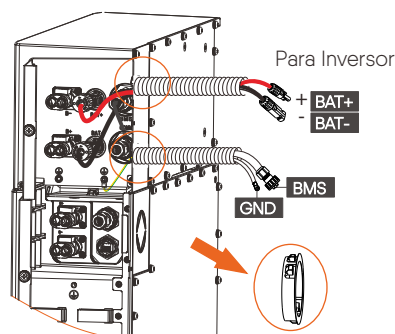
➤ Conectando o cabo de comunicação BMS

É necessário que o BMS comunique com o inversor para uma operação adequada.

Note que o cabo de comunicação BMS é blindado com tubos de aço.

A ordem dos fios do cabo de comunicação é a mesma do cabo de comunicação BMS.

Sequência	1	2	3	4	5	6	7	8
BMS	/	GND	/	BMS_H	BMS_L	/	A1	B1



Para Inversor

+ BAT+
- BAT-

BMS

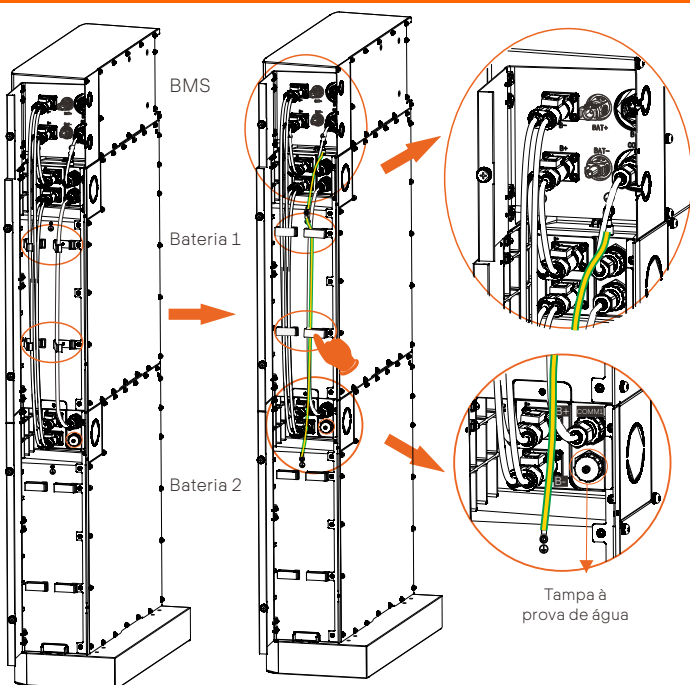
Ligar os Cabos a Dois Módulos de Bateria

É necessário conectar os fios de terra. (é usado C1 (450 mm) para conectar dois módulos de bateria.)

BMS à bateria1:
B+ à B+ (C: 120 mm);
COMM à COM1 (E: 200 mm)

Bateria1 à Bateria2:
B- à B+ (A1: 690 mm);
COM2 à COM1 (B1: 600 mm)

Bateria 2 ao BMS:
B- à B- (A1: 690 mm)



Tampa à prova de água

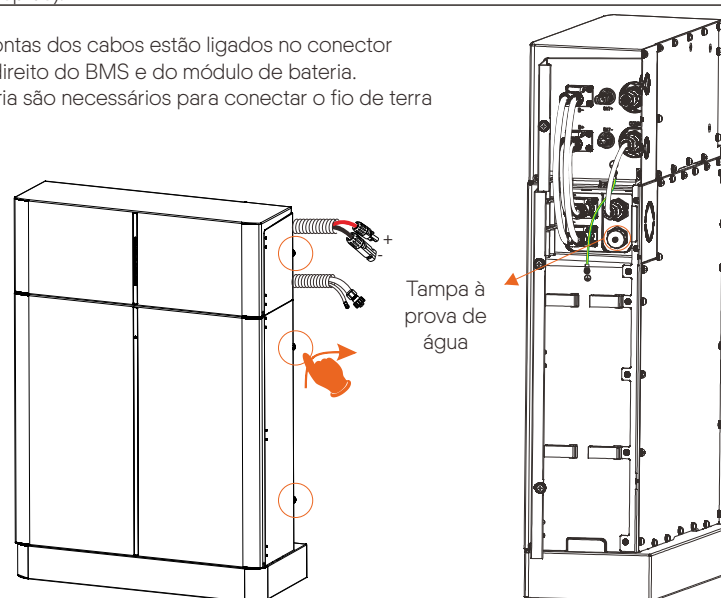
Ligar os Cabos a Um Módulo de Bateria

Nota!

Independente de quantos módulos de bateria estão instalados, coloque uma tampa à prova de água na porta de comunicação da porta desconectada do módulo de bateria (consulte o círculo nas imagens a seguir no guia de instalação rápida).

Assegure-se que as duas pontas dos cabos estão ligados no conector correto, que estão no lado direito do BMS e do módulo de bateria.
O BMS e o módulo de bateria são necessários para conectar o fio de terra (F: 150 mm).

BMS à bateria1:
B+ à B+ (C: 1200 mm)
B- à B- (A1: 690 mm)
COMM a COM1
(E: 200 mm)



Tampa à prova de água

Ligar os Cabos a Três Módulos de Bateria

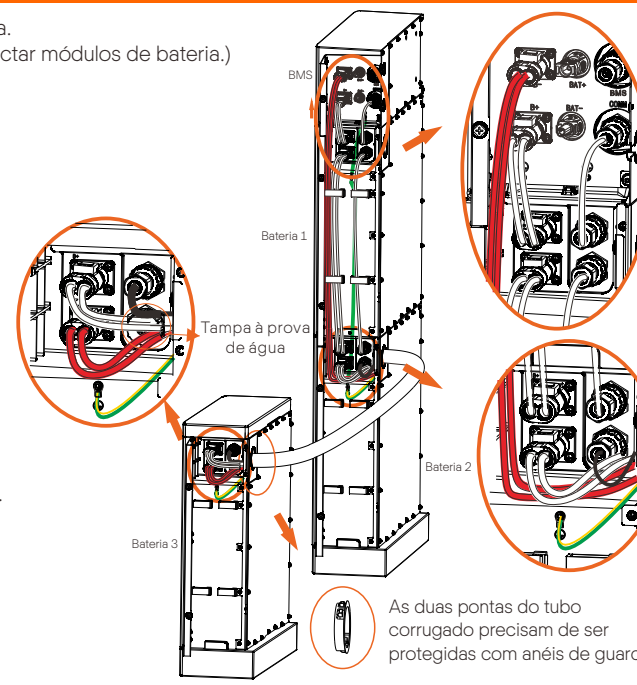
É necessário conectar os fios de terra. (C2: são usados 1200 mm para conectar módulos de bateria.)

BMS à bateria1:
B+ à B+ (C: 120 mm);
COMM à COM1 (E: 200 mm);

BMS à bateria3:
B- à B- (B3: 1,8 M.);
Passe os cabos pelo tubo corrugado.

Bateria1 à Bateria2:
B- à B+ (A1: 690 mm);
COM2 à COM1 (B1: 600 mm)

Bateria 2 à Bateria 3:
B- à B+ (A2: 1,2 m);
COM2 à COM1 (B2: 1,2 M.);
Passe os cabos pelo tubo corrugado.



Tampa à prova de água

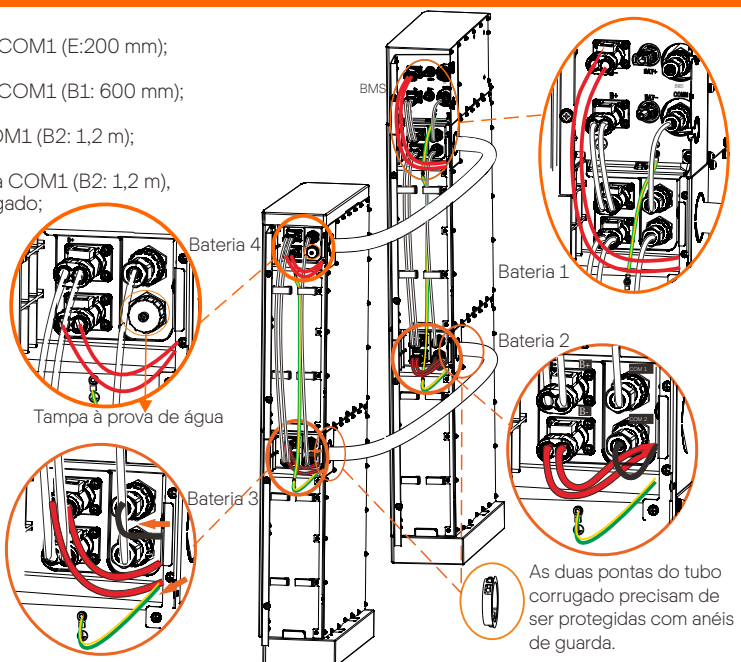
As duas pontas do tubo corrugado precisam de ser protegidas com anéis de guarda.

Ligar os Cabos a Quatro Módulos de Bateria

BMS à bateria1:
B+ à B+ (C: 120 mm); COMM à COM1 (E:200 mm);
Bateria1 à Bateria2:
B- à B+ (A1: 690 mm); COM2 à COM1 (B1: 600 mm);
Bateria 2 à Bateria 3:
B- à B+ (A2: 1,2 m); COM2 à COM1 (B2: 1,2 m);
Bateria 3 à Bateria 4:
B- à B+ (A1: 690 mm) e COM2 à COM1 (B2: 1,2 m),
passe os cabos pelo tubo corrugado;

Bateria 4 à BMS:
B- à B- (A3: 1,2 m), passe os cabos pelo tubo corrugado.

É necessário conectar os fios de terra.



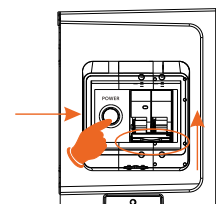
Tampa à prova de água

As duas pontas do tubo corrugado precisam de ser protegidas com anéis de guarda.

Colocar em Serviço

Depois de ligados todos os módulos de bateria, siga estas etapas para iniciar o sistema:

- 1) Abra a tampa do BMS;
- 2) Mova o interruptor do disjuntor para "ON";
- 3) Pressione e segure o botão POWER por mais de 1s para iniciar o sistema T-BAT; e
- 4) Ligue o disjuntor CA do inversor.



Arranque de emergência: Pressione o botão POWER e mantenha-o pressionado por 20 segundos; solte o botão depois que os quatro indicadores SOC piscarem em azul alternadamente. Porém, não recomendamos o uso do Arranque de Emergência, pois isso pode fazer com que a porta seja carregada, resultando em choque elétrico.
Se as baterias não tiverem sido usadas por mais de 9 meses, essas baterias devem ser carregadas a pelo menos 50% de SOC de cada vez.

Para a primeira instalação, o intervalo entre as datas de fabrico dos módulos de bateria não deve exceder 3 meses.
-Se uma bateria for substituída ou adicionada para expansão de capacidade, o SOC de cada bateria deve ser consistente. A diferença máxima de SOC deve estar entre ± 5%.
Se os utilizadores quiserem aumentar a capacidade do sistema de bateria, certifique-se de que o SOC da capacidade do sistema existente é de cerca de 40%. A data de fabrico da nova bateria não deve exceder 6 meses; no caso de exceder 6 meses, carregue a nova bateria em cerca de 40%.